



Fondos
Cultura



EL DIARIO AUSTRAL (1929).- «Parlamentarios y círculos locales deben (...) construcción de "El Natre", dice vicepresidente (...)».- En: *El Diario Austral*, Temuco, 31 enero 1957.

Parlamentarios y círculos locales deben (...) construcción de "El Natre", dice vicepresidente (...)

Desde mi puesto de miembro de la Junta de Aeródromos, espero mantenerlo en primer lugar de las (...)

Buscan pista alternativa para aviones Martin: Lautaro o Linares

CONSTRUCCION EN MAQUEHUE

"En conformidad a la propuesta que formulé mientras era ministro de Obras Públicas, de iniciar los trabajos de construcción de "El Natre" en el mes de enero, y en vista que no pude cumplir por haber dejado esa Secretaría de Estado, hoy me considero obligado a interceder desde mi puesto de miembro de la Junta Permanente de Aeródromos, porque se mantenga el aeropuerto de Cautín en el primer lugar de las prioridades, luego del aeropuerto de "Los Cerrillos", en Santiago.

"Ambos campos de aviación son los que, con mayor urgencia necesita actualmente el país, en atención a que las demás capitales de provincia (Arica, Serena, Chillán, Concepción, Valdivia y Punta Arenas, y otras) ya cuentan con sus aeródromos.

"También corresponde a ustedes, los temuquenses, mis coterráneos, y especialmente a los parlamentarios, el trabajar por la [consecución] de los fondos para dicha construcción, recuerden que desde mi cargo de ministro, en el primer presupuesto que presenté al Ministerio de Hacienda, incluí \$100.000.000.- para "El Natre". No sé si con posterioridad a mi retiró de OO.PP. se ha mantenido o se ha eliminado la partida, que corresponde al presupuesto del año en curso".

Las anteriores declaraciones y otras que consignamos a continuación, fueron formuladas ayer a este diario por el vicepresidente de la Línea Aérea Nacional señor Adalberto Fernández [Pereira] momentos antes de tomar el avión Electra 231, que lo condujo a Linares y a Santiago,

luego de una [rápida] visita a Valdivia y a Temuco, la que para sus acompañantes, técnicos de la empresa, se extendió hasta Lautaro.

ELECCION DEFINITIVA

"La elección de los terrenos de "El Natre" para el aeródromo de Cautín, es irrevocable, nada la podrá hacer variar –nos dijo más adelante el señor Fernández–; el informe que emitió la comisión formada por miembros de la Fuerza Aérea de Chile, de la Línea Aérea Nacional y del Ministerio de Obras Públicas, fue determinante y taxativo: no hay otro lugar más adecuado que el mencionado. Los informes anteriores podían dejar lugar a dudas; este último, no.

"Por ello, y en mi calidad de temuquense, estoy tan interesado como ustedes en [palabra ilegible] que la construcción de aeródromo se haga pronto. A mi regreso a Santiago me interesaré por averiguar en el Ministerio, que giro han tenido las instrucciones que dejé y los estudios técnicos que ordené.

"Insisto en que todos debemos nuevamente concretar nuestros esfuerzos a obtener los fondos para el aeródromo.

"En cuanto a mi viaje a Temuco, y la actuación de técnicos en el aeródromo de Lautaro, no han tenido otra finalidad que estudiar la posibilidad de que se transforme en aeródromo de alternativa para los aviones Martín que próximamente unirán a Santiago con Valdivia. En el mismo caso está el aeródromo de Linares, al que pasaremos ahora a nuestro regreso. Son los dos campos

aéreos que podrían llenar la necesidad de una pista alternativa para las maquinas indicadas”.

EN VALDIVIA Y EN LAUTARO

Acompañaron al señor Adalberto Fernández, en su breve visita de ayer, el señor Enrique Montero, ingeniero del Departamento de Arquitectura de la LAN, don René Guzmán, arquitecto del mismo departamento; don Orestes Mandifasai, jefe del Departamento de Tráfico Aéreo; y don Elías Guzmán, técnico en suelos del Instituto de Estudios de Resistencia de Materiales de la Universidad de Chile.

Antes de venir a Temuco, los jefes y técnicos de LAN CHILE fueron hasta Valdivia para inspeccionar los trabajos que se realizan en el nuevo aeródromo “Las Marías”, el que será inaugurado próximamente con asistencia de personeros del Gobierno, y posiblemente de S.E el Presidente de la República.

Luego de pasar a Temuco, para dejar al vicepresidente, que debía realizar algunas actividades de orden particular, aquellos se trasladaron en el mismo Electra hasta el aeródromo “General Tovarías”, de Lautaro donde procedieron a hacer las pruebas para establecer la consistencia de la cancha.

El señor Montero, al regresar a Temuco, nos manifestó que en principio parecía posible que operaran allí los Martin, en el verano. De todos modos, serán los informes de los técnicos, a su regreso a Santiago, los que dirán la última palabra.

Los visitantes fueron atendido en Lautaro, durante las dos horas que permanecieron allí, por socios del Club Aéreo encabezados por el secretario de la institución don Jaime Hoyos.

El Electra despegó de Maquehue poco antes de las 17 horas, para pasar a Linares, a hacer pruebas de la consistencia de su aeródromo.

OBRAS EN MAQUEHUE

Los jefes de arquitectura de la LAN, durante su permanencia en Maquehue, se impusieron de los trabajos de construcción de un hall de estar que se pondrá a disposición de los pasajeros de la empresa; este servicio debía inaugurarse ayer, pero se postergará por unos días su entrega, ya que los visitantes hicieron algunas indicaciones tendientes a dar más comodidad y confort a la sala, como también enviar de Santiago algunos muebles para tal efecto.

Descriptor: Aeródromo El Natre, Maquehue, LAN, Obras públicas, Adalberto Fernández, Empresas